

Aan de Minister van Infrastructuur en Milieu  
Mevrouw drs M.H. Schultz van Haegen  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Nieuwegein, 28 februari 2017

Betreft: verzoek correcte aanbesteding vervangen bruggen traject A27

Geachte Mevrouw Schultz van Haegen,

Als voorzitter van de Samenwerkende Nederlandse Staalbouw (SNS) verzoek ik u, mede namens FME en Koninklijke Metaalunie, de voorgenomen aanbesteding voor het vervangen van drie bruggen in het traject A27 Houten-Hooipolder niet te beperken tot het materiaal beton, maar ook bouwers van stalen bruggen de kans te bieden de aanbesteding te winnen.

In uw brief aan de Tweede Kamer van 20 februari jl. schrijft u dat de bruggen vervangen zullen worden door betonnen bruggen met als argumentatie dat deze minder onderhoud nodig zouden hebben dan stalen bruggen en bovenal goedkoper zijn.

Uw voornemen en onderbouwing hebben ons verrast. Het is in Nederland gebruikelijk dat, als ergens een brug gebouwd moet worden, er een programma van eisen wordt vastgesteld. Via een prijsvraag of een aanbesteding wordt vervolgens bekeken wat voor Nederland de meest aantrekkelijke aanbieding is. Belangrijke punten in de aanbesteding van een brug zijn de totale kosten gedurende de gehele levensduur, waarin de aanschafkosten, onderhoudskosten en sloopkosten of opbrengsten meegerekend worden. Ook zijn duurzaamheid, adaptiviteit en last but not least de schoonheid oftewel de esthetische waarde van het ontwerp, mede bepalend in de keuze.

De Nederlandse overheid streeft een duurzaam inkoopbeleid na en heeft samen met het Nederlandse bedrijfsleven het Manifest Maatschappelijk Verantwoord Inkopen 2016 – 2020 getekend, een Green Deal afgesloten met de GWW sector en een intentieverklaring getekend voor een Grondstoffenakkoord in het kader van het Rijksbrede programma Circulaire Economie. Het bedrijfsleven wordt door de overheid uitgedaagd om circulair te bouwen en dit te baseren op basis van Life Cycle Analyses. Met betrekking tot voorbenoemde aanbesteding wil ik verwijzen naar een

